W - powierzchnia wykopu [m²]

N - powierzchnia nasypu [m²]

h_{hu} - szerokość zdjęcia humusu pod wykop [m]

h_{hn} - szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]

P_N - powierzchnia wyrównania kanteramin tamanyn [m²]

IPD - istniejąca pas drogowy

OZNACZENIA

h_h - szerokość humuszowania [m]

pf_k - szerokość plantowania wykopu [m]

f_k - szerokość plantowania nasypu [m]

p_p - szerokość pozwierzenia betonem asfaltowym [m²]

P_F - powierzchnia frezowania [m²]

PPD - projektowany pas drogowy

S - grubość wyrównania [cm]

(S)- głębokość frezowania [cm]

f_r - szerokość frezowania [m]

p_r - szerokość pozwierzenia [m]

r - szerokość rozbiórki [m]

s - szerokość wyrównania [m]

Istniejące ogrodzenie do rozbiórki

Istniejąca brama wjazdowa do rozbiórki

km 4+805,14



W = 2,26
N = 0,26
h_{hu} = 4,39
h_{hn} = 3,55
pf_k = 5,51
f_k = 2,17

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,90
r = 1,74

km 4+925,40



W = 3,26
N = 0,08
h_{hu} = 4,61
h_{hn} = 3,34
pf_k = 6,08
f_k = 1,51

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,92
r = 1,82

km 5+035,52



W = 2,16
N = 0,16
h_{hu} = 3,99
h_{hn} = 2,91
pf_k = 5,05
f_k = 1,96

P_F = 0,06
P_N = 0,31
s = 3,00
p = 3,88
r = 1,79

km 5+146,97



W = 2,00
N = 0,08
h_{hu} = 3,67
h_{hn} = 2,03
pf_k = 4,65
f_k = 1,08

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,82
r = 1,73

km 5+252,05



W = 2,45
N = 0,21
h_{hu} = 4,88
h_{hn} = 3,69
pf_k = 5,69
f_k = 1,57

P_F = 0,06
P_N = 0,41
s = 3,00
p = 3,89
r = 1,69

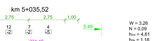
km 5+314,87



W = 4,79
N = 0,06
h_{hu} = 6,68
h_{hn} = 5,58
pf_k = 8,35
f_k = 0,70

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,98
r = 2,02

km 5+421,53



W = 0,90
N = 0,00
h_{hu} = 1,63
h_{hn} = 0,00
pf_k = 2,10
f_k = 2,06

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,93
r = 1,82

km 4+725,00

POCZĄTEK PROJ. OCC. "B" DP 1326K w m.Przemyków



W = 0,92
N = 0,08
h_{hu} = 1,79
h_{hn} = 0,00
pf_k = 4,00
p_k = 0,83

P_F = 0,06
P_N = 0,31
s = 3,00
p = 3,88
r = 1,86

km 4+833,61



W = 2,32
N = 0,10
h_{hu} = 5,21
h_{hn} = 3,22
pf_k = 6,28
f_k = 2,10

P_F = 0,08
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,94
r = 1,86

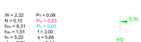
km 4+953,02



W = 2,77
N = 0,06
h_{hu} = 4,51
h_{hn} = 3,33
pf_k = 5,45
f_k = 1,71

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,97
r = 1,71

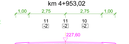
km 5+064,74



W = 2,74
N = 0,20
h_{hu} = 4,16
h_{hn} = 3,03
pf_k = 5,45
f_k = 1,75

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,96
r = 1,70

km 5+173,05



W = 2,06
N = 0,08
h_{hu} = 3,91
h_{hn} = 2,71
pf_k = 4,85
f_k = 1,65

P_F = 0,06
P_N = 0,78
s = 3,00
p = 4,00
r = 1,98

km 5+279,49



W = 1,96
N = 0,02
h_{hu} = 5,18
h_{hn} = 3,97
pf_k = 6,27
f_k = 1,56

P_F = 0,06
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,95
r = 2,00

km 5+342,62



W = 2,81
N = 0,08
h_{hu} = 5,89
h_{hn} = 4,70
pf_k = 6,93
f_k = 0,81

P_F = 0,07
P_N = 0,00
s = 3,00
p = 3,99
r = 1,84

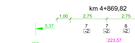
km 4+751,16



W = 2,83
N = 0,05
h_{hu} = 0,89
h_{hn} = 4,28
pf_k = 7,23
p_k = 0,81

P_F = 0,06
P_N = 0,41
s = 3,00
p = 3,97
r = 1,76

km 4+869,82



W = 1,97
N = 0,13
h_{hu} = 4,15
h_{hn} = 1,45
h_{hn} = 2,92
pf_k = 5,12
p_k = 2,02

P_F = 0,06
P_N = 0,45
s = 3,00
p = 3,75
r = 1,95

km 4+982,06



W = 2,35
N = 0,11
h_{hu} = 4,36
h_{hn} = 1,51
h_{hn} = 3,30
pf_k = 5,41
f_k = 2,09

P_F = 0,08
P_N = 0,27
s = 3,00
p = 3,70
r = 1,86

km 5+092,66



W = 2,02
N = 0,17
h_{hu} = 3,58
h_{hn} = 2,23
pf_k = 4,57
f_k = 1,66

P_F = 0,07
P_N = 0,20
s = 3,00
p = 3,69
r = 1,85
r = 1,89

km 5+201,54



W = 1,99
N = 0,19
h_{hu} = 4,14
h_{hn} = 2,56
pf_k = 4,97
p_k = 2,04

P_F = 0,06
P_N = 0,75
s = 3,00
p = 4,00
r = 1,91

km 5+286,30



W = 0,88
N = 0,02
h_{hu} = 2,43
h_{hn} = 1,36
pf_k = 2,04
p_k = 0,13

P_F = 0,06
P_N = 0,54
s = 11,19
p = 3,77
r = 2,06

km 5+369,28



W = 1,93
N = 0,29
h_{hu} = 5,28
h_{hn} = 3,96
pf_k = 6,93
f_k = 1,72

P_F = 0,06
P_N = 0,09
s = 3,00
p = 3,96
r = 1,76
r = 1,82

km 4+778,39



W = 2,94
N = 0,07
h_{hu} = 4,92
h_{hn} = 0,78
pf_k = 6,22
p_k = 0,43

P_F = 0,07
P_N = 0,03
s = 3,00
p = 3,85
r = 1,80

km 4+896,98



W = 2,34
N = 0,22
h_{hu} = 5,77
h_{hn} = 3,68
pf_k = 6,40
p_k = 2,40

P_F = 0,06
P_N = 0,58
s = 3,00
p = 3,96
r = 1,90

km 5+009,38



W = 2,68
N = 0,04
h_{hu} = 5,71
h_{hn} = 3,63
pf_k = 6,80
f_k = 1,98

P_F = 0,08
P_N = 0,31
s = 3,00
p = 3,71
r = 1,98

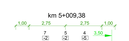
km 5+118,93



W = 2,49
N = 0,09
h_{hu} = 5,41
h_{hn} = 2,46
pf_k = 5,12
f_k = 1,54

P_F = 0,06
P_N = 0,42
s = 3,00
p = 3,95
r = 1,74

km 5+225,95



W = 2,48
N = 0,13
h_{hu} = 5,36
h_{hn} = 3,92
pf_k = 6,87
p_k = 1,97

P_F = 0,06
P_N = 0,51
s = 3,00
p = 3,97
r = 1,87

km 5+296,50



W = 4,22
N = 0,07
h_{hu} = 6,62
h_{hn} = 4,76
pf_k = 7,75
p_k = 1,28

P_F = 0,06
P_N = 0,03
s = 3,00
p = 4,03
r = 2,11

km 5+395,21



W = 1,12
N = 0,07
h_{hu} = 1,77
h_{hn} = 2,17
pf_k = 2,31
p_k = 1,46

P_F = 0,06
P_N = 0,25
s = 3,00
p = 3,59
r = 1,82
r = 2,17

Jednostka projektowa

KODRO PROJEKTOWANIE DROGOWE Sp. z o.o.
39-200 Dębica, ul. Kard. Wyszyńskiego 28/7
tel. 14 680 20 00, fax 14 680 20 01, 602 200 200
kom. 5.693.450.700 E-mail:kodro@kodro.pl
REGON 850200526 NIP 871-10-08-776

Zarząd Dróg Powiatowych
w Przeworsku
ul. Jagiellońska 15
37-100 Przeworsk

Projektowanie w zakresie: DOKUMENTACJA TECHNICZNA
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1343 Nr 1 Hadle
Dobrotwórcze - Bukowiec
na 0+000 do 5+500 długości

Odcinki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: 121402_5 Gmina Kosiyce
obr. 0012 Dobrotwórcze - Bukowiec: 376, 377, 380, 386, 388, 580
obr. 0013 Bukowiec - Hadle-Kamyk: 35, 36, 112

Kopia poświadcza zgodność z oryginałem
Rysunkowa

Projekt: Technologia

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	inżynier 11 / 2006	12.02.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	inżynier 11/2006/WP/PODKT	12.02.2024	

Skala	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1 : 100	Przekroje poprzeczne nr 3 km 4+725,00-5+421,53	5.3